

## **CRISTÓBAL COLÓN**

1451-1506

Navegante y descubridor, tal vez de origen genovés, al servicio de España, hombre polémico y misterioso, autodidacta y gran observador, descubrió el Nuevo Mundo el 12 de octubre de 1492, fue el primer almirante, virrey y gobernador de las Indias, y enseñó a los hombres de mar de su tiempo el camino a seguir para ir y volver de América.

Cristóbal Colón nació el año 1451 en Génova. Algunos autores, sin embargo, defienden que era catalán, mallorquín, judío, gallego, castellano, extremeño, corso, francés, inglés, griego y hasta suizo. Siguiendo la tesis genovesa, sus padres fueron Doménico Colombo, maestro tejedor, lanero o tabernero, y Susana Fontanarrosa. De los cinco hijos del matrimonio, dos, Cristóbal y Bartolomé, tuvieron pronto vocación marinera; el tercero fue Giácomo (Diego Colón), que aprendió el oficio de tejedor; y de los dos restantes, Giovanni murió pronto, y la única mujer no dejó rastro. Recordando estos primeros años, Cristóbal escribía en 1501: "De muy pequeña edad entré en la mar navegando, e lo he continuado fasta hoy... Ya pasan de cuarenta años que yo voy en este uso. Todo lo que fasta hoy se navega, todo lo he andado".

El aprendizaje colombino se debió hacer en galeras genovesas primero, como grumete; como marinero, desde los 15 años, y con mando en barco desde los 20 o 22 años. Entre 1470 y 1476 recorrió todas las rutas comerciales importantes del Mediterráneo, desde Quíos, en el Egeo, hasta la península Ibérica, al servicio de las más importantes firmas genovesas. También participó en empresas bélicas, como el enfrentamiento entre Renato de Anjou y el rey de Aragón, Juan II, por la sucesión a la Corona de Nápoles. Se afirma que, al amparo de tantas guerras y conflictos como entonces había, ejerció de corsario, actividad muy lucrativa y reconocida hasta en los tratados internacionales de la época.

### **Colón y Portugal**

Según cronistas contemporáneos, Colón llegó a las costas del sur de Portugal (Lagos), cerca de Sagres, tras un durísimo combate naval acaecido cerca del cabo de San Vicente, el 13 de agosto de 1476. Incendiado su barco, Colón salvó su vida agarrándose a un remo y nadando hasta la costa. Empezaba la estancia colombina en Portugal, que duró casi diez años, tan importantes y decisivos como misteriosos. Fue en el pequeño reino ibérico, y de la mano de portugueses, donde aprendió a conocer el océano, a frecuentar las rutas comerciales que iban desde Islandia a Madeira, a tomar contacto con la navegación de altura, con los vientos y corrientes atlánticos y a navegar hasta Guinea. Dicen los cronistas que Colón, una vez repuesto, marchó de Lagos a Lisboa, donde se dedicó al comercio. En 1477 viajó hasta Inglaterra e Islandia, y en 1478 se movía entre Lisboa y el archipiélago de Madeira con cargamentos de azúcar. Hacia 1480, parece que se casó con Felipa Moñiz, quien le ayudó a acreditarse y restaurarse y a moverse como vecino y cuasi natural de Portugal. De este matrimonio, nació hacia 1482 en la isla de Porto Santo, del archipiélago de Madeira, su sucesor Diego Colón.

### **¿Conocía Colón antes de 1492 las tierras de América?**

Hay grandes indicios y alguna prueba razonable, como el preámbulo de las Capitulaciones, de que Colón, cuando elaboró su plan descubridor, sabía más de lo que decía. Tal convencimiento, que se extendió ya desde el principio entre los primeros pobladores y cronistas, se corresponde con el llamado "Predescubrimiento de América". Parece que, entre los años 1477 y 1482, en que Colón no dejó de realizar frecuentes viajes a las islas Madeira, Azores y Canarias, algo trascendental, que él califica de "milagro evidentísimo", le sucedió, si hacemos caso a sus palabras: "Me abrió Nuestro Señor el entendimiento con mano palpable a que era hacedero navegar de aquí a las Indias, y me abrió la voluntad para la ejecución de ello. Y con este fuego vine a Vuestras Altezas".

Los defensores del predescubrimiento de América sostienen que ese algo trascendental, repentino y milagroso que le sucede a Colón en cualquier momento de estos años fue que alguien, con conocimiento de lo que decía, le informó de la existencia de unas tierras al otro lado del océano. Tal información aportaba detalles bastante ajustados sobre algunas islas y sus naturales, sobre ciertos parajes y, especialmente, acerca de las distancias. Ese alguien fue, según unos, un piloto portugués o castellano (la conocida como "leyenda del piloto anónimo") que al regresar de Guinea se vio impulsado por alguna tormenta hasta las Antillas. Tras un tiempo allí, regresó, se encontró con Colón, le informó y murió. Según otra teoría, la información colombina procedería, no de un europeo, sino de algún grupo indígena que en un desplazamiento por las Antillas se vio obligado a desviarse océano adentro hasta encontrarse con Colón. Ambas teorías coinciden en señalar que tal encuentro debió producirse a bastantes leguas al Oeste de las Canarias, Azores o Madeira, en una zona que por aquel entonces frecuentaba. Cristóbal Colón se sintió elegido por la Providencia para descubrir aquellas tierras, y, a partir de ahí, comenzó a elaborar su proyecto, sabiendo que la mayor dificultad que iba a tener era cómo articularlo teóricamente para defenderlo ante los mayores expertos del momento: portugueses y castellanos.

### **El proyecto descubridor colombino**

Por los años 1480-1482, Cristóbal Colón era un buen navegante, un hombre práctico y autodidacta, pero carecía de ciencias y saberes teóricos: "En la marinería me hizo abundoso; de astrología me dio lo que abastaba, y así de geometría y aritmética". Para elaborar su plan descubridor, Colón, que era más medieval que moderno, y se sentía instrumento de la Providencia, utilizó varias fuentes informativas: la *Historia rerum ubique gestarum* del papa Pío II; la *Imago Mundi* del cardenal francés Pierre d'Ailly; y la *Correspondencia y Mapa* que, en 1474, el sabio florentino Paolo del Pozzo Toscanelli había hecho llegar al rey de Portugal a través de su amigo, el canónigo lisboeta Fernando Martins.

De las dos primeras obras, que eran como enciclopedias del saber del momento y que estudió muy detenidamente, como demuestran las casi 1.800 apostillas o anotaciones al margen, extrajo referencias muy concretas sobre parajes bíblicos, situados en el fin del Oriente, como el Paraíso Terrenal, los Jardines del Edén, Tarsis y Ofir, el reino de Saba, los montes de Sophora, la isla de las Amazonas, que pronto situaría en distintas zonas de las Indias, porque para él allí estaba el extremo de Asia. De Toscanelli, que seguía a Marco Polo, recogió Colón todo lo relativo al gran kan, a la tierra firme asiática (Catay, Mangi y Ciamba) y sobre todo al Cipango, isla distante 1.500 millas del Continente y famosa por su riqueza. Sin embargo, hay un punto en el que Colón discrepaba del sabio florentino: las distancias entre ambos extremos del Océano. Toscanelli asignaba al mismo 120 grados de la esfera terrestre (casi el doble de la que en realidad tiene), y, aunque situaba algunas islas en el camino, la empresa resultaba muy arriesgada. Por esta razón, los portugueses, tras estudiar el plan, lo rechazaron y archivaron. Colón, sin embargo, sabía que, en el capítulo de las distancias, Toscanelli estaba equivocado: al empezar el viaje descubridor, anunció que las primeras tierras se encontrarían a 800 leguas de las islas Canarias.

Para defender su proyecto ante los expertos, tenía que entrar en mediciones sobre el grado y la esfera terrestres. Coincide con Alfragano: 1 grado = 56 millas y 2/3 (milla árabe de casi 2.000 metros); por tanto, la circunferencia del ecuador era igual a 20.400 millas. Esto daría 40.000 kilómetros para la circunferencia del ecuador (prácticamente la medida real). Sin embargo, Colón achica la esfera terrestre y da al ecuador una medida de unos 30.000 kilómetros, es decir una cuarta parte menos, porque está manejando la milla itálica, de unos 1500 metros. Hacia 1483 o 1484 defendió este proyecto ante los portugueses, que lo rechazaron. De mediciones, cálculos y Toscanelli, ellos sabían más que Colón. No les aportaba nada nuevo y además exigía mucho.

### **Colón en Castilla**

A finales de 1484 o principios de 1485 dejó Portugal lo más secretamente que pudo y entró en Castilla: "Siete años estuve yo en su real corte, que a cuantos se habló de esta empresa todos a una dijeron que era burla", recordaría después. Tras arribar con su hijo Diego a algún puerto

del golfo de Cádiz, quizá Palos de la Frontera, visitó el monasterio franciscano de Santa María de La Rábida, en donde siempre halló Colón ayuda material, amigos y conversación.

El 20 de enero de 1486, los Reyes Católicos recibieron por primera vez a Colón en Alcalá de Henares (Madrid), y a continuación nombraron una junta de expertos para valorar el proyecto colombino. La voz de la ciencia, al igual que en Portugal, le fue contraria.

A pesar de que muchos no daban crédito a lo que prometía, nunca faltaron protectores a Colón. Algunos de los más constantes fueron frailes con influencia ante los Reyes, como el incondicional, buen astrólogo y entendido en navegación, fray Antonio de Marchena. Otro religioso influyente, maestro del príncipe don Juan, y siempre favorable a Colón fue fray Diego de Deza. Es posible que el futuro descubridor revelase a ambos sus conocimientos en secreto de confesión. Un tercer religioso, decisivo en 1491 y 1492, fue el fraile de La Rábida, Juan Pérez. En la última fase de la negociación, además de hombres de religión, el genovés contó con el apoyo de algunos cortesanos distinguidos, como fue el caso de Luis de Santángel, Juan Cabrero o Gabriel Sánchez.

Entre los años de 1487 y 1488, mientras esperaba en Córdoba la decisión de los Monarcas, conoció a Beatriz Enríquez de Arana, una joven de humilde procedencia, que el 15 de agosto de 1488 le dio un hijo: Hernando Colón. Para hacer frente a sus necesidades, trabajó con sus manos pintando mapas de marear o portulanos que vendía después a los navegantes, e hizo de mercader de libros de estampa. En 1488, invitado sorprendentemente por el rey portugués Juan II, parece que hizo un viaje rápido a Portugal. Poco después, se movía por Andalucía y visitaba a los duques de Medinasionia y a los de Medinaceli, mientras llegaba a su fin la guerra de Granada, que tenía ocupados a los Reyes Católicos.

### **Las Capitulaciones de Santa Fe**

Después de muchas tentativas de que intercediera favorablemente de nuevo el monasterio de La Rábida y fray Juan Pérez, los Reyes Católicos, en un acto personal, no científico, decidieron respaldar el plan colombino. El 17 de abril de 1492 se firmaron las Capitulaciones de Santa Fe o documento-contrato, que estipulaba las condiciones en que Cristóbal Colón haría el viaje descubridor. El documento tiene dos partes, un preámbulo sorprendente que dice así: "Vuestras Altezas dan e otorgan a don Cristóbal Colón en alguna satisfacción de la que ha descubierto en las Mares Océanas y del viaje que agora, con el ayuda de Dios ha de fazer por ellas en servicio de Vuestras Altezas, son las que se siguen". Ese "ha descubierto" es, para los partidarios de la teoría del Predescubrimiento, la prueba documental decisiva, ya que Colón se atribuye, antes de 1492, descubrimientos en el océano que ahora transfiere a los Reyes Católicos, en virtud de lo cual estos le corresponden dándole una serie de privilegios, que forman la segunda parte del documento:

1º) El oficio de almirante de la Mar Océana, vitalicio y hereditario, en todo lo que descubra o gane, y según el modelo del almirante mayor de Castilla.

2º) Los oficios de virrey y gobernador en todo lo que él descubra o gane. No se habla de hereditariadad. Para cubrir los cargos en las Indias, puede proponer terna a los reyes para que estos escojan.

3º) La décima parte de todas las ganancias que se obtengan en su almirantazgo.

4º) Que todos los pleitos relacionados con las nuevas tierras los pueda resolver él o sus justicias. Este punto nunca se cumplió porque estaba condicionado a los precedentes castellanos.

5º) El derecho a participar con la octava parte de los gastos de cualquier armada, recibiendo a cambio la octava parte de los beneficios.

Con este documento capital y otras mercedes, se dirigió a la villa de Palos a preparar la flota descubridora.

### **El gran viaje**

Tres embarcaciones, *Pinta*, *Niña* y *Santa María*; un presupuesto de unos dos millones de maravedises; y alrededor de 90 hombres, reclutados con la ayuda inestimable de los hermanos Martín Alonso y Vicente Yáñez Pinzón, formaron la flota descubridora más trascendental de la historia. El 2 de agosto de 1492, Cristóbal Colón mandó embarcar a toda su gente, y al día siguiente, antes de salir el sol, dejaba el puerto de Palos.

La primera escala fueron las Canarias, donde tuvieron que arreglar el timón de la *Pinta*. El 6 de septiembre con el alisio ventando a favor, Colón marcó rumbo al oeste. Comenzaba la gran travesía. Su objetivo era el Cipango (la actual India), y advirtió a la tripulación que nadie se inquietase hasta haber navegado 700 leguas. A partir de esa distancia, no habría que navegar por la noche. Por si fallaba algo, sin embargo, decidió llevar dos cuentas sobre las distancias recorridas: una secreta o verdadera (sólo para él), y otra pública o falsa, en la que contaría de menos. El día 13 de septiembre, descubrió la declinación magnética de la tierra; y el 16 llegaron al mar de los Sargazos. A partir del 1 de octubre se da cuenta de que algo falla. El 6, ya han sobrepasado las 800 leguas y no hay indicios de tierra. Durante la noche del 6 al 7 de octubre, se produjo el primer motín entre los marineros de la *Santa María*. Los hermanos Pinzón apoyaron a Colón y lo sofocaron. Sin embargo, en la noche del 9 al 10 de octubre el malestar se extendió a todos, incluidos los propios Pinzón. Acordaron navegar tres días más y al cabo de ese tiempo si no encontraban tierra regresarían. No hizo falta: en la noche del 11 al 12 de octubre el marinero Rodrigo de Triana lanzó el grito esperado: "¡tierra!".

Al día siguiente desembarcaron en la isla de Guanahaní (que ellos bautizaron como San Salvador), actual isla de Watling, en el archipiélago de las Bahamas, y tomaron posesión de la nueva tierra en nombre de los Reyes Católicos. El 28 de octubre, arribaron a Cuba, y el 21 de noviembre se apartó de la flota Martín Alonso Pinzón. El 6 de diciembre llegaron a la isla de La Española; y el 24 encalló la *Santa María*, con cuyos restos y la ayuda del cacique de la zona, Guacanagarí, construyeron el fuerte de la Navidad. Tras dejar a 39 españoles ahí, siguieron la costa, encontraron a Martín Alonso Pinzón (6 de enero), y navegaron hasta la costa de Samaná. Desde esta zona, el 16 de enero de 1493, el almirante dio la orden de regresar a España. El viaje fue tranquilo hasta llegar a las Azores, donde sobrevino una fuerte tormenta (12-15 de febrero) que forzó a la *Pinta* a separarse del almirante y arribar a Bayona (Pontevedra). Otra tempestad, cerca de Lisboa (4 de marzo) obligó al descubridor a desembarcar en Portugal. El 15 de marzo, don Cristóbal, al mando de la *Niña*, entraba triunfal en Palos. Martín Alonso lo hacía con la carabela *Pinta* pocas horas después. Llegaba muy enfermo, y a los pocos días murió. Tras el éxito descubridor, don Cristóbal informó a los Reyes, que estaban en Barcelona, se dirigió a su encuentro y fue recibido por ellos con todos los honores. Para anunciar el acontecimiento a toda la Cristiandad, escribió la famosa Carta de Colón.

### **El segundo viaje**

El 25 de septiembre de 1493, el almirante zarpó de Cádiz al mando de 17 navíos y unos 1.200 hombres, portando las primeras simientes y ganados. Al salir de las Canarias, Colón puso rumbo más al sur que en el primer viaje para llegar al paraje que denominó la entrada de las Indias, en las pequeñas Antillas. Después de descubrir la isla de Puerto Rico, llegó hasta el fuerte de la Navidad y comprobó que había sido destruido y los españoles muertos. Fundó la primera ciudad de América, la Isabela. Recorrió la costa sur de Cuba, llegó a Jamaica, y a finales de 1494 descubrió América del Sur (Cumaná), aunque lo ocultó hasta el tercer viaje. Comenzaba el poblamiento de La Española, las diferencias entre españoles y los levantamientos de los indios. A partir de 1495 empezaba el desprestigio del Nuevo Mundo, siendo el grito más escuchado entre españoles: "Así Dios me lleve a Castilla". El 11 de junio de 1496 arribó a Cádiz con la intención de contrarrestar la mala propaganda de las Indias. Llegaba vestido con un sayal de fraile franciscano.

### **El tercer viaje**

Costó mucho organizar la tercera flota colombina. Las Indias ya no atraían tanto y faltaban tripulantes. Incluso se dio poder a Colón para que embarcara a delincuentes. Ocho navíos y 226 tripulantes componían la flota, que dejó Sanlúcar de Barrameda entre febrero y el 30 de mayo de 1498. Desde Canarias, siguió a Cabo Verde y una latitud más al sur que las anteriores navegaciones, lo que le hizo sufrir una zona de calmas. Descubrió la isla de Trinidad; recorrió la costa de Paria, donde situó solemnemente el entorno del Paraíso Terrenal. Camino de La Española divisó la isla Margarita, donde se pescaban las perlas, para llegar el 20 de agosto a la nueva capital de las Indias, Santo Domingo.

La situación en que encontró a la colonia era grave: la mayoría de los españoles, encabezados por Francisco Roldán, se había rebelado contra la autoridad de los Colón. La llegada del virrey no resolvió el problema. Las quejas contra la familia Colón, agravadas con algún que otro proceder dudoso del Almirante, como ocultar el criadero de perlas de Margarita y Cubagua, llegaron a la corte y los reyes decidieron destituirlo. El 23 de agosto de 1500, Francisco de Bobadilla entraba en el puerto de Santo Domingo para sustituir al virrey y gobernador. Hubo cierta resistencia por parte de los Colón, lo que explica algo la dureza de Bobadilla. A primeros de octubre de 1500, Cristóbal, Bartolomé y Diego Colón regresaban a España cargados de cadenas.

### **Cuarto viaje**

Los monarcas sintieron el mal trato dado a su almirante, algo lo desagraviaron, pero no lo repusieron en sus oficios perdidos. Prometieron que lo harían, mientras le encargaban el cuarto viaje. Con cuatro navíos y 150 hombres partió de Cádiz el 11 de mayo de 1502. El objetivo era encontrar un paso que permitiera llegar a la Especiería ya que Colón seguía creyendo que la zona antillana era la antesala de Asia. Para atravesar el Océano, siguió una ruta parecida al segundo viaje. Llevaba orden de no detenerse en Santo Domingo. Atravesó el Caribe hasta el cabo de Honduras; siguió hasta el de Gracias a Dios y recorrió la costa de Panamá. No encontró lo que buscaba: ni paso, ni oro, ni especias, pero en cambio sí tuvo muchas penalidades y sufrió la pérdida de dos barcos. El 1 de mayo de 1503 ponía rumbo a La Española, pero se vio obligado a recalar en Jamaica, en la bahía de Santa Ana, donde tuvo que encallar los dos barcos y esperar. La hazaña de Diego Méndez y Bartolomé Fiesco logrando llegar en dos canoas desde Jamaica a La Española logró salvarlos. El 28 de junio de 1504, dejaban Jamaica y el 12 de septiembre, en dos navíos, se dirigían a España. Después de arribar a Sanlúcar de Barrameda el 7 de noviembre de 1504, fracasado y enfermo, siguió hasta la corte y reclamó infructuosamente sus derechos. Murió el 20 de mayo de 1506 en Valladolid.

## **JUAN SEBASTIÁN ELCANO**

1476-1526

Navegante y descubridor español que consiguió dar la primera vuelta al mundo y demostrar así la esfericidad de la Tierra. Elcano nació en Guetaria (Guipúzcoa). Enrolado desde su juventud en barcos pesqueros y comerciales, tenía una gran experiencia marinera. En 1509 tomó parte en la expedición militar dirigida por el cardenal Francisco Jiménez de Cisneros contra Argel. A su regreso se estableció en Sevilla, donde tuvo conocimiento del proyecto del portugués Fernando de Magallanes

para descubrir una ruta por occidente, a través de un paso o estrecho por el sur de América, que llevara a las islas de las especias sin atravesar por dominios portugueses.

Elcano se alistó en 1519 como contra maestre de la nave *Concepción* con la expedición de Magallanes. Con toda la Armada, cruzó el océano Atlántico y se dirigió a Sudamérica. Invernó en la bahía de San Julián, en la Patagonia, donde hubo un intento de sublevación cuya causa apoyó Elcano. El 21 de octubre de 1520 se adentraron en el deseado estrecho al que Magallanes bautizó de Todos los Santos. El 28 de noviembre salieron al mar del Sur, al que denominaron con el nombre de mar Pacífico o mar de las Damas por los suaves vientos alisios que soplaban. Por él navegaron durante tres meses en condiciones calamitosas al carecer la tripulación de agua y provisiones frescas y, en consecuencia, padecieron de escorbuto. El 24 de enero de 1521 llegaron a las islas Marianas o de los Ladrones. Muerto Magallanes en las Filipinas, Elcano, al mando de la expedición, se dirigió a las Molucas, a donde llegó a finales de 1521. Allí, en la isla de Tidore, cargó un importante cargamento de especias, con lo que se cumplió el objetivo del viaje. La proximidad de los portugueses, dueños comerciales de la zona, le hizo poner rumbo al oeste. Arribó a la isla de Timor (1522) donde supo de la existencia de otras tierras e islas, las actuales China, Java e Indonesia. Ya sólo con la nave *Victoria* cruzó el océano Índico, dobló el cabo de Buena Esperanza (mayo de 1522) en el sur de África y, poniendo rumbo al norte, llegaron a las islas de Cabo Verde, que pertenecían a la Corona portuguesa. Aquí supieron que llevaban un día de retraso como consecuencia de haber navegado de Este a Oeste, dando la vuelta a la Tierra. Por fin, después de tres años y catorce días de navegación, el 6 de septiembre de 1522 la expedición al mando de Elcano, tras recorrer 14.000 leguas, entraba en el Puerto de Santa María con sólo 18 hombres y la nave *Victoria*, la única que quedaba, cargada de especias. El emperador Carlos V (Carlos I de España) recibió a los supervivientes en Valladolid y concedió a Elcano una renta anual de 500 ducados en oro y un escudo de armas, cuya cimera era un globo terráqueo con la leyenda *Primus circumdedisti me* (El primero que me rodeaste). En un segundo viaje a las Molucas, Elcano murió el 4 de agosto de 1526 durante la travesía del Pacífico.

## **MARTÍN ALONSO PINZÓN**

Palos de la frontera (Huelva) 1441 - La Rábida (Huelva) 1493

Desde joven Martín Alonso Pinzón se dedicó a la navegación, viajando tanto por la costa occidental de África como por el Mediterráneo. Gracias a sus viajes hizo una pequeña fortuna y se convirtió en uno de los hombres mejor informados de su tiempo,

en lo que a viajes se refiere, gracias a su continuado estudio de mapas y cartas náuticas. No es de extrañar que Colón entrara en contacto con él a través de dos frailes del monasterio de la Rábida, convirtiéndose Pinzón en uno de los principales valedores del proyecto colombino. Junto a sus hermanos Francisco Martín y Vicente Yáñez y el almirante Colón, Martín Alonso salió de Palos de la Frontera el 3 de agosto de 1492 dirigiendo la "Pinta". Durante la travesía surgieron diferencias entre los hermanos y el almirante por lo que, tras el descubrimiento y el hundimiento de la "Santa María" de Juan de la Cosa, Martín alcanzó la costa de Bayona antes que Colón lo hiciera en Lisboa, separados los dos barcos por tempestades. Desde el puerto gallego se dirigió a Palos, falleciendo al poco tiempo víctima de la sífilis.

## **VICENTE YÁNEZ PINZÓN**

+ 1510

Natural de Palos de la Frontera (Huelva), se enroló junto con sus hermanos Martín Alonso y Francisco Martín en la expedición colombina de 1492, siendo capitán de la carabela "la Niña". Parece ser que como marinero de prestigio, se encargó junto con sus hermanos de aplacar los ánimos exaltados de la marinería ante la duración del viaje. En 1499 emprendió una nueva travesía desde Palos con cuatro carabelas, siendo el primero en cruzar la línea del equinoccio y descubriendo algunas islas y tierra firme. En 1500 arriba a la costa brasileña, descubriendo la desembocadura del Marañón (Amazonas), cruzando el golfo de Paria y tocando las Bahamas, donde sufrió la pérdida de dos carabelas. De regreso a Palos ese mismo año, se le concede el derecho de colonizar y gobernar las tierras descubiertas. Nuevamente en 1508 viaja junto con Solís a América del Sur, muriendo probablemente dos años más tarde durante la exploración.

**DON JORGE JUAN Y SANTACILIA.-** Jefe de Escuadra.

(Novelda1713- Madrid 1773)

Sienta plaza de Guardiamarina en 1729, en la Compañía de Cádiz. En 1732, concurre a la expedición contra Orán. En 1734, cuando contaba veintiún años y siendo aún Guardiamarina, es nombrado, en unión del también célebre Antonio de Ulloa, para formar parte de una comisión científica que había de ocuparse de la medición del Meridiano en las cercanías del Ecuador. A tal fin es ascendido a Teniente de Navío. En América, además de su misión científica, realiza muy importantes servicios de índole Militar y Naval en que pone de manifiesto su gran talento y preparación. De regreso a España, dirige la construcción de los arsenales de El Ferrol y de Cartagena. En 1754, es nombrado Capitán de la Compañía de Guardiamarinas. En 1767, el Rey le nombra Embajador extraordinario en la Corte de Marruecos, desempeñando su misión con gran acierto. Fue director del "Seminario de Nobles", en Madrid.

**DON JOSÉ GONZÁLEZ HONTORIA.-** Mariscal de Campo de Infantería de Marina, Brigadier de la Armada.

(Sanlúcar 1840 - Carabanchel 1889)

Fue eminente profesor de la Academia de Artillería y Director de la Escuela de Condestables. Efectuó distintos estudios sobre los procedimientos de elaboración de pólvora y de fabricación de artillería. En 1879 se aceptó para servicio en la Marina el sistema de artillería de que él fue autor y se le nombró para estudiar el sistema de fabricación de los calibres trazados de cañones y proyectiles. Desempeñó brillantemente numerosas comisiones en España y en el extranjero. Fue tanto su patriotismo, que, habiendo sido solicitado por las mejores fábricas inglesas de cañones para la dirección de las mismas en inmejorables condiciones, no aceptó esas ventajosas proposiciones, prefiriendo prestar sus valiosísimos servicios a España y a su Marina.

**DON CASTO MÉNDEZ NÚÑEZ.-** Contralmirante de la Armada.

(Vigo 1824- Pontevedra 1869)

En 1840, Guardiamarina en el bergantín "Nervión", tomó parte en la primera guerra civil. De 1858 a 1862, fue destinado a las Filipinas donde, como Comandante de las fuerzas navales del Sur, derrotó en una acción combinada por mar y tierra a los piratas de Mindanao. Su reputación hizo que le nombraran para el mando de la fragata acorazada "Numancia", con la que salió de España en febrero de 1865, a reforzar la Escuadra del Pacífico. Declarada la guerra contra Perú y Chile y habiendo muerto el general Pareja que mandaba la Escuadra, quedó Méndez Núñez al mando de ella. Su energía ante las amenazas de las Escuadras norteamericana e inglesa que se oponían a su acción de castigo de bombardear Valparaíso, y su resolución de atacar después las baterías de la plaza muy fortificada del Callao, con motivo de lo cual dirigió al gobierno chileno la frase "La Reina, el país y yo preferimos más, honra sin barcos que barcos sin honra", llenaron efectivamente la honra de España, resolviendo de la manera más digna y eficaz aquella guerra. Méndez Núñez fue ascendido a Jefe de Escuadra. Murió a los 45 años de edad, siendo vicepresidente del Almirantazgo.

**DON ÁNGEL LABORDE Y NAVARRO.-** Jefe de Escuadra.

(Cádiz 1772- La Habana 1834)

Sentó plaza de Guardiamarina en 1791. Se halló en la ocupación de Tolón y en la defensa de Rosas; se batió en las baterías de La Carraca y en la rendición de la Escuadra francesa de Rosilly (1808). Fue el mayor campeón de su tiempo en la lucha contra la emancipación de las Provincias de Ultramar, batiendo numerosas veces a las fuerzas navales insurgentes. Nombrado Comandante General del Apostadero de la Habana, fue un modelo de organización en tierra y, embarcado, limpió el mar de corsarios, rechazando diversas expediciones que sobre Cuba se hacían desde las costas

de Méjico. Fue ascendido a Jefe de Escuadra y confirmado en su cargo de Comandante General de La Habana, muriendo allí a los sesenta y dos años de edad.

**DON JUAN BAUTISTA ANTEQUERA Y BOBADILLA.-** Vicealmirante de la Armada.

(La Laguna 1824- Alhama (Murcia) 1890 )

Sentó plaza de Guardiamarina de 1838. Se distinguió tan extraordinariamente en los sitios de Alicante y Cartagena, sublevadas, que le fue concebida la Cruz de San Fernando. Al mando del bergantín "Galiano", en la Habana, luchó contra las expediciones filibusteras. En la guerra de África, en 1859, tomó parte en los combates de Río Martín, Larache y Arcila, siéndole concedido por su comportamiento en el empleo de Coronel de Infantería. Durante la campaña del Pacífico de 1865, tomó el mando de la fragata blindada "Numancia" asistiendo al bombardeo de Valparaíso y al ataque al Callao. Efectuó con su buque el viaje de circunnavegación a la tierra. Siendo Contralmirante, fue nombrado Comandante General del Apostadero de Filipinas, y, en 1877, Ministro de Marina. A él se debe la creación de la Revista General de Marina, la Colección Legislativa, códigos y reglamentos, creación de semáforos, etc.

**DON JUAN CERVERA VALDERRAMA.-** Almirante.

(San Fernando 1870- Puerto Real 1952 )

Ingresó en la Armada como Aspirante en 1886. Embarcó en el crucero "Ulloa" y tuvo su bautismo de fuego en las Carolinas ( 1889), mandando una sección de la columna de desembarco. Tomó parte en la campaña de África (1893), en el crucero "Reina Mercedes", y, en el mismo buque, en las operaciones que contra los insurrectos se realizaron en las Antillas. En 1895, actúa en la operación de auxilio a una columna desembarcada en el Aserradero, confiriéndosele el mando del cañonero "Guipúzcoa", prestando servicios en aquellas aguas, y después en el cañonero "Sandoval". Con su facilidad de pluma e independencia de criterio, escribió muchos artículos en la prensa española, defendiendo a la Marina y abogando por un restablecimiento del sentido de lo Naval en España. Mandando el "Villamil" en 1917, sufrió un violento temporal que hizo naufragar a otro barco, el "Terror", poniendo de manifiesto su serenidad y pericia marinera al lograr llegar a Ferrol. Estuvo como segundo Comandante en el "España" cuando el desastre de Melilla (1921), formando con una dotación desembarcada la única defensa de la plaza, hasta la llegada de Millán-Astray. En 1928 organizó las primeras grandes maniobras que se hacían con una moderna concepción de la táctica naval. En 1929, fue nombrado el primer Director General de Aeronáutica, siendo creador de la organización aero-naval española que dio gran impulso a la Aviación Naval, logrando poner en marcha un plan de construcción aero-naval en las Construcciones Aeronáuticas de Cádiz y de Getafe, y creando los destacamentos de Mahón, Marín y El Ferrol, y la base de San Javier. Ascendido a Vicealmirante en 1930, fue creador y organizador del Estado Mayor de la Armada. A pesar de su edad, fue llamado por el Generalísimo Franco en los primeros momentos del Alzamiento para que asumiese el mando del

Estado Mayor de la Armada, llevando personalmente la marcha de las operaciones navales nacionales durante toda la guerra, siendo ascendido a Almirante por Decreto de 17 de Mayo de 1939. Por su distinguida actuación en la campaña y por los valiosos servicios prestados a la Patria, vinculado a una estirpe de Héroes del Mar, le fue concedido el 11 de Octubre de 1961, con carácter póstumo, el título de Marqués de la Casa Cervera.

**DON VÍCTOR CONCAS Y PALAU.-** Vicealmirante de la Armada.

(Barcelona 1845 - Baños de Montemayor (Cáceres) 1916 )

Sentó plaza de Guardiamarina en 1860. Tomó parte con la Escuadra de Méndez Núñez en la acción del Callao (1866). Más tarde, en varios desembarcos que se hicieron contra los insurrectos en la isla de Cuba. Siendo Segundo Comandante de la Corbeta "Santa Lucía", naufragó en los mares de China en 1874. Hizo la campaña de Joló y tomó parte en el asalto a la fortaleza de Maidung en las Filipinas, por cuya última acción fue recompensado en el grado de Comandante de Infantería de Marina. Mandó la Corbeta "Nautilus", Escuela de Guardiamarinas. Con una reproducción de la carabela "Santa María", navegando sin escolta y a vela, la llevó a Nueva York a la gran Revista Naval de 1893. Como Jefe del Estado Mayor del Almirante Cervera y al mando del crucero "Infanta María Teresa", se batió heroicamente en el combate de Santiago de Cuba (1898), recibiendo dos heridas graves. Fue Ministro de Marina y Consejero de Estado.

**DON CAYETANO VALDÉS Y FLORES.-** Capitán General de la Armada.

(Sevilla 1767 - San Fernando 1835 )

Sienta plaza de Guardiamarina muy joven, antes de tener 14 años. Toma parte en el combate que Don Luis de Córdoba sostiene en el Estrecho de Gibraltar (1782). Ya de Teniente de Navío forma parte de la expedición científica y política de Malaspina, que contornea toda América del Sur, visitando la mayor parte de las colonias españolas. En 1797, estuvo en la desafortunada acción de Cabo San Vicente, distinguiéndose con el navío de su mando, el "Pelayo", salvando al buque insignia, el "Trinidad". En el mismo año, en la Escuadra de Mazarredo, toma parte en la defensa de Cádiz contra las cañoneras de Nelson. Mandando el "Neptuno" participa en el combate de Trafalgar, resultando gravemente herido. En 1808, por su leal desobediencia a órdenes emanadas de Napoleón, salva a la Escuadra de su mando de caer en manos del Emperador. En 1810 es Regente del Reino. En 1823 fue Jefe Militar y Político en Cádiz, con ocasión

del ataque a la plaza por fuerzas de los Cien Mil Hijos de San Luis. Cuando la plaza fue ocupada por los realistas, Valdés se refugió en Gibraltar.

**DON VICTORIANO SÁNCHEZ BARCÁIZTEGUI.-** Capitán de Navío.

(Ferrol 1826 - En Combate frente a Motrico 1875 )

A los trece años sentó plaza de Guardiamarina. Mandó la fragata "Almansa" de la Escuadra de Méndez Núñez en la campaña del Pacífico, recibiendo en su casco ciento sesenta proyectiles de las bien armadas baterías enemigas de la plaza del Callao, y al intentar sofocar un incendio en el antepañol de pólvora, como corría gran riesgo de que su buque volase, dijo esa frase, que haría inmortalizar su nombre, a los que le aconsejaban inundar el pañol: "Hoy no es día de mojar la pólvora", demostrando claramente su deseo de seguir combatiendo. Murió gloriosamente frente a Motrico por una bala enemiga, siendo Jefe de las fuerzas navales del Cantábrico en la segunda guerra Carlista, cuando, a bordo del vapor "Colón", efectuaba un reconocimiento de las posiciones costeras enemigas.

**DON CESÁREO FERNÁNDEZ DURO.-** Capitán de Navío.

(Zamora 1830 - Madrid 1908)

A los 15 años ingresó en el Colegio Naval Militar. Al mando del vapor "Ferrolano", de Teniente de Navío, tomó parte en la guerra de África de 1860-61. En 1862 fue con la expedición de Prim a Méjico. Destinado como Secretario del Gobierno General de Cuba, tomó parte en las expediciones de Camagüey, Matanzas y Cárdenas (1869), siendo recompensado por estos servicios con el grado de Coronel de Ejército. Fue miembro de la Academia de La Habana. En 1875 ascendió a Capitán de Navío, siendo nombrado Ayudante de Alfonso XII. En 1888 pasó a la situación de retirado del servicio de la Armada y cuatro años más tarde, cuando se celebró el cuarto centenario del Descubrimiento de América, se utilizaron sus meritisimas investigaciones para hacer una reconstrucción histórica de la nao "Santa María" en que Colón llegó al Nuevo Mundo, siéndole concedida con dicho motivo la Gran Cruz del Mérito Naval. Fue Vicepresidente de la Sociedad Geográfica, Académico de la Real de la Historia, Honorario de Colombina Onubense y de Ohío y Académico de la de Bellas Artes de San Fernando. Su labor histórica fue muy copiosa, pues está integrada por más de tres centenares de trabajos, algunos de los cuales han merecido el calificativo de monumentos literarios dentro de la Historia.

**DON CASIMIRO VIGODET Y GARNICA.-** Almirante.

( Ferrol 1787- Cádiz 1872 )

Sentó plaza de Guardiamarina en 1799. Después de prestar numerosos servicios en distintos buques, tomó parte y fue hecho prisionero en el combate de Trafalgar. Durante la Guerra de la Independencia, salió a campaña como tantos otros Oficiales de Marina en los Batallones de Marina. Con ellos combatió durante dos años, asistiendo a las acciones de San Pelayo, Espinosa de los Monteros, Lugo, sitio de Astorga y retirada de Burgos. Mandó después diversos buques. Fue Jefe de Escuadra y más tarde Secretario de Estado y de Ultramar, Vocal del Tribunal Supremo de Guerra y Marina, Capitán General del Departamento de Cádiz y Ministro de Marina.

**DON FRANCISCO MORENO Y FERNÁNDEZ.-** Marqués de Alborán. Almirante

( San Fernando 1883 - El Ferrol 1945 )

Ingresó en la Armada, cuando aún no contaba con 15 años de edad, en la fragata "Asturias", Escuela Naval Flotante, en el Ferrol. Salió Alférez de Navío, contando sólo 19 años de edad. En 1917, por sus elevadas dotes como organizador y hombre de estudio, fue designado para formar parte de una Comisión de Expertos que, en plena guerra mundial, marchó a Alemania para visitar y estudiar sus puertos militares, sus defensas, astilleros, y numerosas y grandes factorías, recorriendo asimismo todo el frente de combate. A su regreso, tomó el mando del Torpedero N112, desarrollando una meritoria labor como Profesor de Torpedos de los Guardiamarinas de la Escuadra de Instrucción. Capitán de Corbeta en 1920, se le nombró segundo Jefe de la Comisión Hidrográfica del Norte, desarrollando una ardua labor. Se especializó en Artillería y Tiro Naval, pasando a desempeñar el cargo de Jefe de Artillería del Acorazado "Jaime I". Mandó el guardacostas "Larache", operando en Marruecos. Con el advenimiento de la República, su personalidad quedó marcada como admirable defensor de la preponderancia del Mando y la Disciplina. En 1935, ascendió a Capitán de Navío y se le nombró Director de la Escuela de Guerra Naval. El Alzamiento Nacional le halló en el Ferrol, donde tomó el mando del Arsenal e irrumpió de forma rotunda en la vida nacional para desarrollar una excelente campaña naval. El Gobierno de Burgos le nombró Jefe de la Flota Nacional y Vocal de la Junta de Defensa, habilitándose de Contralmirante. Con el "Canarias" y el "Cervera" se distinguió entonces extraordinariamente en las operaciones del Estrecho, dejando fuera de combate a los dos destructores de vigilancia, levantando el bloqueo de la costa sur y de las plazas de soberanía del Norte de África. En 1937, ascendido a Vicealmirante, se le nombró Almirante Jefe de las Fuerzas de Tierra, Mar y Aire del Bloqueo del Mediterráneo. Terminada la guerra, fue nombrado Capitán General de Cartagena y, en Septiembre del mismo año, del Ferrol. Falleció desempeñando este último cargo. En reconocimiento a sus eminentes servicios a la Nación, el Generalísimo Franco le otorgó, con carácter póstumo, el título de Marqués de Alborán.

**DON ANDRÉS REGGIO Y BRACHIFORTE.-** Teniente General de la Armada.

( Palermo 1692 - Puerto Real 1780 )

Empezó muy joven a servir en las galeras de Malta. Más tarde pasó a la Armada Real de España, al mando de una fragata. Con el Marqués de Mary, tomó parte en la toma de la Isla de Cerdeña en 1717, y al mando de un navío en los desembarcos y toma de Palermo y Mesina. Más tarde, 1720, en la campaña que el Marqués de Ledesma sostuvo en el sitio de Ceuta. Navegó por los mares del Sur, hizo el curso por el Canal de la Mancha y se distinguió notablemente en la expedición con tropas a Italia del Conde de Clavijo. Fue Capitán General del Departamento de Cádiz y Director General de la Armada.

**DON JOAQUÍN BUSTAMANTE Y QUEVEDO.-** Capitán de Navío.

(Santa Cruz de Iguña 1847 - Santiago de Cuba 1898)

Ingresó en el Colegio Naval en 1859. Hizo la campaña del Pacífico contra las Repúblicas de Chile, Perú y Bolivia, tomando parte con la "Resolución" en la ocupación de las islas Chinchas. Embarcado en la goleta "Covadonga", fue herido y hecho prisionero en el combate que sostuvo con la chilena "Esmeralda". Hizo la campaña de las Filipinas en 1872, donde tomó parte, al mando del "Mindoro", en las operaciones de Joló y Tawi-Tawi, en los desembarcos de Zamboanga y Patigolo en 1876 y ataques a los pueblos de Parang y Mabun, siendo recompensado con el empleo de Comandante de Infantería de Marina. Realizó el curso de torpedos en Cartagena e ideó un tipo propio. Perteneció a la Junta de Examen del submarino "Peral" y reglamentó el servicio de torpedos. En 1898 fue nombrado Jefe de Estado Mayor de la Escuadra del Almirante Cervera. En dicho año desembarcó al mando de las columnas de desembarco combatiendo con valor y pericia, resultando herido en la acción de las Lomas de San Juan, cerca de Santiago de Cuba, el 11 de Julio. Falleció pocos días después en el Hospital Militar de dicha plaza, condecorándosele con la Cruz Laureada de San Fernando.

**DON GABRIEL CISCAR Y CISCAR.-** Teniente General.

(Oliva 1759 - Gibraltar 1829)

Sentó plaza de Guardiamarina en 1777. Formando parte de la Escuadra de Solano, en 1780, tomó parte en la toma y rendición de la plaza de Penzance. Fue después profesor de la Escuela de Estudios Superiores, Director de la Academia de Guardiamarinas de Cartagena, siendo comisionado para asistir en París al Congreso de Sabios. En la Guerra de Independencia (1808) organizó las fuerzas militares de todo el reino de Murcia. Fue miembro del Consejo de Regencia durante toda la guerra contra Napoleón y más tarde Consejero de Estado.

**DON JOSÉ LUIS DíEZ Y PÉREZ MUÑOZ.-** Teniente de Navío.

( Jerez de la Frontera 1851 - Puerto Real 1887 )

Ingresó a los quince años en el Colegio Naval Militar (1866). Cursó cuatro años de estudios en el Observatorio Astronómico de San Fernando, donde se revelaron sus aptitudes excepcionales para el estudio de la investigación. En 1880 estuvo de profesor en la Escuela Naval. En 1882, representó a España en la Exposición de Electricidad de Viena, donde unánimemente le nombraron Secretario del Comité Científico, siendo recompensado por el Emperador de Austria con la Cruz de Hierro. Se encargó de la instalación eléctrica del Arsenal de Ferrol. Junto con Peral realizó los estudios eléctricos del diseño del submarino que éste proyectó y construyó.

**DON FRANCISCO ARMERO Y FERNÁNDEZ DE PEÑARANDA.-** Capitán General de la Armada.

( Fuentes de Andalucía 1804- Sevilla 1866 )

Ingresó en la Armada en 1820. Combatió en el Trocadero, en la defensa de Cádiz, contra el Duque de Angulema, con ocasión de la venida de los "Cien Mil Hijos de San Luis". Después de otros servicios de mar y de guerra, mandando el cañonero "Leopoldino", tomó parte en numerosos hechos de armas en la campaña del Cantábrico contra los carlistas, siendo condecorado con la Cruz Laureada de San Fernando y nombrado Coronel de Infantería de Marina, en el campo de batalla. Ascendió por méritos de guerra a Capitán de Navío. Bloqueó las costas de Cataluña, ganando la distinción de usar insignia de Preferencia. En Agosto de 1843 fue Capitán General de Cartagena y se le concedió la Gran Cruz de Isabel la Católica, y después fue nombrado General de Andalucía y Teniente General del Ejército. En 1844 fue Ministro de Marina con las carteras de Comercio y Ultramar, y nombrado Capitán General de Madrid. Contribuyó a sofocar el movimiento socialista de esta Capital, así como la sublevación militar de Sevilla. Fue Comandante General del Apostadero de la Habana. En 1861 se construyó un Gabinete de Notables, siendo designado para desempeñar las carteras de Marina y Guerra. Dejó el Ministerio en 1865. Fundó el Colegio Naval Militar y la Escuela de Condestables. En 1864, en atención a sus servicios, le concedió el Rey el título de Marqués de Nervión, con grandeza de España.

**DON CECILIO PUJAZÓN Y GARCÍA.-** Capitán de Navío.

( San Fernando 1833 - San Fernando 1891 )

Ingresó de Aspirante en 1846. De Teniente de Navío cursó sus estudios en el Observatorio, destacándose por su inteligencia. En 1869 fue nombrado Director del Observatorio de Marina, de San Fernando. Su labor científica fue muy extensa: Congreso Internacional de Meteorología de Londres en 1875, observación del eclipse de sol de Cuba en 1878, Congreso Meteorológico de Roma de 1879, Conferencia Internacional de Astronomía de París en 1882, Estudios en Puerto Rico y La Habana ese

mismo año, Conferencia Godésica Internacional de Roma en 1884. Murió el 15 de Abril de 1891 en San Fernando, después de regresar de París, donde había ido a colaborar en el levantamiento de un mapa astronómico del cielo.

**DON FRANCISCO JAVIER DE SALAS Y RODRÍGUEZ.-** Capitán de Navío.

( Jerez de la Frontera 1832 - Valencia 1890 )

Ingresó joven en la Armada, cursando sus estudios en el antiguo Colegio Naval. Durante la guerra de África de 1859, en medio de un temporal consiguió fondear su barco, el "Buenaventura", en Puente Mayorga, sin averías y sin pérdidas humanas, mientras otros dos buques naufragaron y el resto de los que formaban la Escuadrada vieron obligados a recorrer un furioso Sudeste. En 1863 se le nombró redactor del Depósito Hidrográfico, donde escribió su "Historia de la Marina Española en la Edad Media". En 1865, publicó su magistral libro "Historia de la matrícula de mar". En 1867, por el gran mérito de sus trabajos, fue nombrado Académico de la Historia. Escribió numerosos libros de investigación histórica.

**DON DIEGO BUTRÓN Y CORTÉS.-** Teniente General de la Armada.

( Medina Sidonia - Madrid 1842 )

Sentó plaza de Guardiamarina en 1773. Estuvo en la campaña del Canal de la Mancha, en el combate contra la Escuadra inglesa de Lord Howe, en el Estrecho de Gibraltar, en la segunda expedición a Argel, al mando de la sexta bandera de las tropas de desembarco. Hizo el curso por el Mediterráneo y el Atlántico. Estuvo en el Combate del Cabo San Vicente 1797, en el bloqueo y bombardeo de Cádiz por los ingleses 1774, en la expedición del Cabo Santo Domingo y en el combate del Cabo Finisterre, donde fue hecho prisionero y llevado a Portsmouth. Ascendió a Brigadier. Estuvo de parte del Duque de Angulema cuando éste sitió a Cádiz en defensa del absolutismo de Fernando VII. Fue ascendido a Teniente General por este Monarca en recompensa a los servicios prestados.

**DON JOSÉ MALCAMPO Y MONGE.-** Contralmirante de la Armada, Marqués de San Rafael, Conde de Joló, Vizconde de Mindanao.

( Sanlúcar 1828 - Sanlúcar 1880 )

Era oficial de Marina de un valor rayano en la temeridad. Como Teniente de Navío mandó las columnas de desembarco de los buques en la toma de Pagalugan, en las Filipinas, donde fue gravísimamente herido. Ascendió dos veces por méritos, llegando muy joven a Capitán de Navío y Brigadier. Fue Jefe del Apostadero de la Habana y Capitán General de Filipinas; en este último archipiélago llevó a cabo la audaz campaña de Joló, obligando definitivamente al Sultán a pedir la paz, respetando los derechos de España y la navegación de todas las naciones. Murió en Sanlúcar de Barrameda a causa de padecimientos y heridas adquiridas en las diferentes campañas.

**DON LUIS HERNÁNDEZ-PINZÓN Y ÁLVAREZ.-** Almirante de la Armada.

( Moguer 1816 - Moguer 1891)

Sentó plaza de Guardiamarina en 1833. Sesenta años de servicio e incontables navegaciones a bordo de 35 buques diferentes, dicen mucho. Tomó parte en la toma de Pasajes, fue herido en el ataque de Fuenterrabía y asistió a la batalla de Luchana. Al llegar a la edad de 20 años había ganado, por mérito, la Cruz de San Fernando y el grado de Capitán de Infantería de Marina. Mandó la Escuadra del Pacífico desde 1862 antes de que fuese reforzada, siendo representante diplomático de España al propio tiempo. Llegó a Almirante de la Armada y a Brigadier de Infantería de Marina. Mandó buques, divisiones, tropas de tierra, Escuadras y Departamentos.

**. DON JOSÉ M0. BUSTILLO Y GÓMEZ DE BARREDA.-** Teniente General de la Armada y Ministro de Marina.

( Isla de León 1801 - Puerto de Santa María 1868 )

Ingresó en la Armada en 1816, tomando parte muy activa en las guerras de emancipación de América. En 1846 mandó, en lo naval, la expedición organizada por Francia, Nápoles y España en auxilio de la Santa Sede. Fue Capitán General del Departamento de Cádiz y después del Apostadero de La Habana, apresando personalmente a la expedición filibustera de Narciso López. Mandó más tarde el Departamento de Ferrol, siendo nombrado seguidamente Ministro de Marina. En 1859 fue Comandante General de la Escuadra de Operaciones de África, que actuó como auténtica base de apoyo del Ejército de Tierra y bombardeó Larache, Arcila, Rabat y Salé. En este mismo año fue promovido a Teniente General pasando a mandar el Departamento de Cádiz. Como recompensa a sus grandes méritos, el Rey le concedió el título de Conde de Bustillo.

**DON JUAN M0. DE VILLAVICENCIO Y LASERNA.-** Capitán General.

( Medina Sidonia 1755 - Madrid 1830 )

A los 14 años sentó plaza de Guardiamarina. Asistió a las operaciones de Florida y Toma de Penzacola. Recorrió los mares Adriático y Egeo, en misión diplomática, obteniendo noticias hidrográficas e históricas. Tomó parte en la ocupación por la fuerza de las islas de San Pedro y Antíoco en Cerdeña; y en el apoyo de los ejércitos piemonteses y napolitanos, contra los convencionales franceses; así como en la defensa y evacuación de Tolón y de Rosas (1793). A la cabeza de las fuerzas sutiles luchó contra las escuadrillas de cañoneras de Nelson, durante el bloqueo de Cádiz por la Escuadra inglesa, defendida por la de Mazarredo. Mandó la Escuadra del Océano durante la guerra de la Independencia. Fue Gobernador Militar de Cádiz, Capitán General del Departamento y por último Capitán General de la Armada.

**DON SANTIAGO DE LINIER Y BREMOND.-** Jefe de Escuadra.

( Niort (Francia) 1753 - Monte de los Papagayos- Pampa Argentina 1810 )

Embarcó de aventurero en la Escuadra del General Castejón en la expedición a Argel, y posteriormente sentó plaza de Guardiamarina en 1775. Participó en la expedición al Canal de la Mancha, en la ocupación de la Isla de Santa Catalina, en el sitio de Gibraltar, y con la Escuadra de Barceló, en el sitio de Argel. Destinado, de Capitán de Navío, al Río de la Plata, sostuvo combates con los buques británicos que bloqueaban las costas. Cuando los ingleses tomaron Buenos Aires, organizó y mandó una expedición combinada por tierra y mar, reconquistando la ciudad, rechazando al siguiente año a los ingleses, que con un gran ejército de 12.000 hombres intentaron de nuevo apoderarse de la plaza, siendo nombrado por estas acciones Virrey y Capitán General del Río de la Plata. Fue fusilado por los revolucionarios en los primeros momentos de la emancipación de las colonias. La Marina Argentina rindió homenaje a su persona colocando una placa en su mausoleo que dice: "Los últimos héroes de la Patria Vieja fueron las primeras víctimas de la Patria Nueva".

**DON JUAN RUIZ DE APODACA Y ELIZA.-** Conde de Venadito. Capitán General de la Armada.

( Cádiz 1754 - Madrid 1835 )

Sentó plaza en la Armada a los 13 años de edad. Tomó parte en expediciones de Don Luis de Córdova, en el bloqueo de Gibraltar, en el combate con la Escuadra de Lord Howe que socorrió Gibraltar, en la de Cerdeña, en el sitio y evacuación de Tolón y en el sitio de Rosas. En la defensa de esta última plaza, proyectó la defensa de la defensa de Cádiz contra la invasión inglesa. Al iniciarse la guerra de la Independencia, fue el principal artífice de la rendición de la Escuadra francesa de Rosilly (1808), recibiendo la espada de este Almirante. Fue nombrado Capitán General de Cuba y más tarde Virrey de Nueva España, tomando el mando en plena insurrección. Derrotó a los ejércitos rebeldes, siendo famosa su victoria, en el combate de Venadito, por hecho que el Rey le premió con el título de Conde de Venadito. Fue Virrey de Navarra y Consejero de Estado y, por fin, ascendido a Capitán General de la Armada.

**DON FEDERICO GRAVINA Y NÁPOLI.-** Capitán General de la Armada.

( Palermo 1756 - Cádiz 1806 )

Sentó plaza de Guardiamarina en 1775. Ya Oficial, actuó destacadamente durante la guerra contra Inglaterra, en la expedición a Menorca y en el bloqueo de Gibraltar. Siendo Capitán de Navío, participó en el combate del Cabo Espartel que sostuvo la Escuadra de Don Luis de Córdova contra Lord Howe. Asistió a los bombardeos de la Plaza de Argel, dirigidos por el General Barceló. Tomó parte

preponderante en la defensa de Tolón, mandando en tierra todas las tropas de las distintas naciones: españolas, francesas, realistas, inglesas, napolitanas, y sardas (1793). Tomó parte en el socorro de Colliouse y Portvendres, y en la defensa de Rosas. Al estallar en 1797 la guerra contra Inglaterra, obtuvo el mando de la Escuadra del Océano. En combinación con la francesa de Villanueva, se dirigió a la Martinica, tomando el islote fortificado del Diamante. Mandó la Escuadra española en el combate de Trafalgar, donde luchó con pericia y bravura, siendo herido, muriendo más tarde en Cádiz a consecuencia de ello.

**DON JOSÉ RODRÍGUEZ DE ARIAS Y ÁLVAREZ CAMPANA.-** Capitán General de la Armada.

( Palma de Mallorca 1761 - San Fernando 1852 )

Sentó plaza de Guardiamarina en 1776, con cuyo empleo asistió a la toma de la isla de Santa Catalina durante las expediciones que siguieron los incidentes con Portugal. Con la Escuadra de Don Luis de Córdova, tomó parte en las beneméritas campañas del Canal de la Mancha (1779). Como Ayudante del General Álava, se distinguió en el Combate del Cabo Trafalgar de tal manera que fue ascendido a Capitán de Navío. Siendo Segundo Comandante del "Príncipe de Asturias", se halló en el combate y rendición de la Escuadra de Rosilly (1808). Fue Cónsul General de Marruecos, mandó una división, fue también Comandante de Brigadas, Comisario de Ultramar, Comandante General de la Arsenal de El Ferrol, Jefe de Escuadra, Capitán General del Departamento Marítimo de Cádiz y, por último, en recompensa a todos sus servicios, fue nombrado Capitán General de la Armada.

**Restos de Alvariño, de los de Cavite, Baler, Prisioneros de la Escuadra de Cervera.**  
(Mausoleo el nº21)

**DON JUAN MANUEL DURÁN Y GONZÁLEZ.-** Teniente de Navío.

( Jerez de la Frontera 1899 - Barcelona 1926 )

Ingresó en la Escuela Naval en 1916. En 1921, de Alférez de Navío, pidió y obtuvo pasar a la Aeronáutica Naval, que por entonces se estaba constituyendo. Tomó parte, distinguiéndose, en la escuadrilla que la Marina destacó a Mar de Chica y en el desembarco de Alhucemas. En 1926, ya Teniente de Navío, tomó parte con Franco y Ruiz de Alda en el famoso vuelo Palos-Buenos Aires, conocido mundialmente con el nombre de "Hazaña del PLUS ULTRA". Murió en accidente de aviación en Barcelona, en el curso de unas maniobras aero-navales.

**DON IGNACIO M<sup>o</sup>. DE ÁLAVA Y SÁENZ DE NAVARRETE.-** Capitán General de la Armada.

( Victoria 1750 - Chiclana 1817 )

Sentó plaza de Guardiamarina en 1766. Mandando el navío "Rosas" tomó parte en la campaña del Canal de la Mancha a las órdenes de Don Luis de Córdova, en la que apresó el navío inglés "Ardiente" de 74 cañones. Siendo Capitán de Fragata y mandando la "Santa Bárbara", tomó parte en el combate naval del Estrecho contra el Almirante Howe. En la toma de Tolón tomó parte activa siendo Mayor General de la Escuadra de Lángara. En 1802 ascendió a Teniente General. En el Combate de Trafalgar y siendo Segundo Jefe de la Escuadra de Gravina, se distinguió por su valor y heroísmo. En 1817 ascendió a Capitán General de la Armada.

**DON IGNACIO M0. DE ÁLAVA Y SÁENZ DE NAVARRETE.-** Capitán General de la Armada.

( Victoria 1750 - Chiclana 1817 )

Sentó plaza de Guardiamarina en 1766. Mandando el navío "Rosas" tomó parte en la campaña del Canal de la Mancha a las órdenes de Don Luis de Córdova, en la que apresó el navío inglés "Ardiente" de 74 cañones. Siendo Capitán de Fragata y mandando la "Santa Bárbara", tomó parte en el combate naval del Estrecho contra el Almirante Howe. En la toma de Tolón tomó parte activa siendo Mayor General de la Escuadra de Lángara. En 1802 ascendió a Teniente General. En el Combate de Trafalgar y siendo Segundo Jefe de la Escuadra de Gravina, se distinguió por su valor y heroísmo. En 1817 ascendió a Capitán General de la Armada.

**DON FRANCISCO ANTONIO MAURELLE DE LA RUA.-** Jefe de Escuadra.

( Corme 1755 - Cádiz 1820 )

Empezó a servir en el Cuerpo de Pilotos, y por sus extraordinarios servicios, ingresó como Pilotín, en la Armada, en 1768. En 1775 hizo un viaje meritísimo para reconocer las costas occidentales de América del Norte. Tomó parte en la expedición de las corbetas "Atrevida" y "Descubierta" del mando de Don Alejandro Malaspina (1789-1793). En la Escuadra de Lángara, se batió en la defensa de Rosas, en 1795, y en 1797 en el Combate del Cabo San Vicente. En 1808, mandando una división de fuerzas sutiles tomó parte en la redición de la Escuadra de Rosilly que bloqueaba Cádiz, primer acto de victoriosa hostilidad con las armas del invasor francés. Brigadier en 1811 y Jefe de Escuadra en 1818. Murió en Cádiz el 29 de Mayo de 1820.

**DON ZENÓN DE SOMODEVILLA Y BENGOCHEA.-** Marqués de la Ensenada, Ministro de Marina.

( Hervias (La Rioja) 1702 - Medina del Campo 1781 )

En 1720 fue nombrado Oficial 21 del Ministerio de Marina. En 1728 Comisario Real de Marina. Tomó parte como Intendente de la Escuadra de Cornejo en la

reconquista de Orán en 1732. En 1733 pasó a Italia como Intendente del Ejército del Duque de Montemar, prestando tan buenos servicios que el Rey Carlos III le confirió el título de Marqués de la Ensenada. En 1736 fue secretario del Consejo del Almirantazgo. Creó la Matricula del Mar, hizo la Ordenanza de Arsenales y fomentó la construcción de buques; redactó el proyecto de las Ordenanzas de la Armada, mejoró los Arsenales de La Carraca, Cartagena y Astilleros de El Ferrol. En general, dio un impulso tal a la Marina que si por intrigas de sus enemigos, no hubiera sido apartado de su cargo y desterrado, hubiera acabado formando la mejor Marina de su tiempo.

**DON MIGUEL LOBO MALAGAMBA.-** Contralmirante de la Armada.

( San Fernando 1821 - París 1876 )

Sentó plaza de Guardiamarina en 1834. Pasó los empleos subalternos navegando por todos los mares. Al mando de las fuerzas de Marina, estuvo durante la guerra de África en 1860 en la Batalla de Castillejos. Tomó parte en la Campaña del Pacífico en 1866 como Mayor General de la Escuadra de Méndez Núñez, tomando el mando de ella cuando éste fue herido en el Combate del Callao. Ascendido a Contralmirante, se distinguió durante la insurrección cantonal de la Península en 1873, venciendo a los buques rebeldes, frente a Cartagena. En 1874 fue nombrado Capitán General de dicho Departamento, al que reorganizó y logró poner, después de los desastres cantonales, igual que en sus mejores tiempos. Era hombre de gran cultura en todos los sentidos. En el Ayuntamiento de San Fernando se conserva su valiosa biblioteca.

**DON LUIS DE CÓRDOVA Y CÓRDOVA.-** Capitán General de la Armada.

( Segovia 1706 - Isla de León 1796 )

En 1721 sentó plaza de Guardiamarina. Siendo Capitán de Fragata, mandaba el "América". En 1747, combatió y rechazó a dos navíos argelinos frente a las costas de Cádiz. Ascendió a Jefe de Escuadra en 1760, y a Teniente General en 1764. Mandó la Escuadra combinada hispano-francesa de 68 navíos en la campaña del Canal de la Mancha en 1778. En 1780, con la misma Escuadra, apresó sobre el Cabo Santa María un convoy inglés de más de 55 velas. En 1781, realizó, al mando de su Escuadra española, la segunda Campaña del Canal de la Mancha, donde apresó otro convoy inglés de 24 velas. En 1782 mandó las fuerzas que bloquearon Gibraltar y con ellas se batió contra la Escuadra de Lord Howe que venía en socorro de la plaza. En 1780 fue nombrado Director General de la Armada y en 1783, Capitán General de la misma. El Rey de Francia le tenía particular afecto; se lo manifestó regalándole una caja de oro

guarnecida de brillantes, con una corta pero elocuente dedicatoria: "de Luis a Luis". Murió en San Fernando el 29 de Julio de 1796.

**DON JAIME JANER ROBINSON.-** Capitán de Corbeta.

( Savannah 1884 - En Combate frente a M'Ter (Marruecos) 1924)

Ingresó como Aspirante en 1899. Ascendió a Alférez de Navío en 1905, obteniendo una felicitación y la Cruz al Mérito Naval por su traducción y comentarios de tratados de telegrafía militar. En 1906, redacta un proyecto para el mando a distancia de los torpedos. En 1912, obtiene el título de Ingeniero Torpedista Electricista. Sus estudios sobre la artillería naval ya empiezan a darle fama, y en 1913 obtiene su tercera Cruz al Mérito Naval y de Oficial de la Legión de Honor por el gobierno francés. Diseña la dirección de tiro del acorazado "España", del que fue nombrado Jefe de Artillería. En 1914, publica su "Teoría y Dirección de Tiro". En 1915, propone la creación de una Escuela donde los Oficiales se especialicen en Artillería. En 1919, obtiene la quinta condecoración con que el Gobierno distingue sus valiosos servicios, y en 1920, se declara libro de texto para la Especialidad de Artillería su "Balística Exterior, Telemetría y Tiro Naval". En 1921, ascendido a Capitán de Corbeta, es comisionado para buscar un emplazamiento para la futura Escuela de Especialistas de Artillería, siendo escogido un terreno cerca de Marín, donde hoy se halla la Escuela Naval Militar. En 1923, se declara de texto su obra "La estereogrametría y su aplicación a la calibración de artillería". En 1924, estando a bordo como Tercer Comandante del crucero "Cataluña", que operaba en la guerra de Marruecos, frente a M'Ter, una granada enemiga le produjo la muerte.

**DON JOSÉ MARÍA LAZAGA Y RUIZ.-** Alférez de Navío.

( San Fernando 1896 - Melilla 1921 )

En 1914 ingresó en la Armada como Aspirante. De Alférez de Navío embarcado en el cañonero "Laya", tomó parte en la campaña de Melilla de 1921, llevando a cabo la evacuación de la posición avanzada de Sidi-Dris muy acosada por los moros. Lazaga mandaba los botes del "Laya" que recogían personal y pertrechos en la costa, y, al regresar el último bote, recibió una descarga enemiga, muriendo cuatro días después, a causa de ello, en el Hospital Militar de Melilla.

**DON JUAN JOSÉ NAVARRO DE VIANA Y BÚFALO.-** Marqués de la Victoria, Capitán General de la Armada.

( Mesina 1687 - Isla de León 1772 )

Empieza la carrera de las armas en el Ejército, sirviendo, entre otros, en el Tercio Viejo del Mar de Nápoles, en el que también servía su padre. Se batió con bravura en la Guerra de Sucesión tomando parte en muchas batallas y sitios. En 1717, ingresó en la Armada siendo nombrado Alférez de la Compañía de Guardiamarinas; en 1728 en promovido a Capitán de Fragata y un año más tarde a Capitán de Navío. En 1732, mandando el "Castilla", se distingue en la expedición contra Orán. En 1739 se declara la guerra a la Gran Bretaña, se da a Navarro en mando de la Escuadra de Cádiz y vence a los ingleses en el Combate de Tolón. Se le promueve al empleo de Teniente General, confiriéndosele el título de Marqués de la Victoria. El 15 de Marzo de 1750, es nombrado Capitán General del Departamento de Cádiz y Director General de la Armada. Pensó y escribió mucho en beneficio de la mejor organización de la Armada y de otras disciplinas muy útiles en ella. Ya, casi octogenario, mandando una Escuadra de 9 navíos, llevó a la Infanta María Luisa a celebrar su matrimonio con el Archiduque Leopoldo, que luego ocupó el trono imperial. En 1767 creó el benemérito Cuerpo de Inválidos.

**DON SALVADOR MORENO FERNÁNDEZ.-** Almirante.

( El Ferrol 1886 - Madrid 1966 )

Ingresó como Aspirante de Marina en el año 1903, saliendo cinco años más tarde de la "Asturias", Escuela Naval Flotante, con el primer galón de Oficial de la Marina. El advenimiento de la República le sorprende en Marín, siendo Capitán de Corbeta y Jefe del Polígono de Tiro Naval "Janer"; más tarde pasó a desempeñar la Jefatura de la Base Naval de Ríos, en Vigo, y en 1933 tomó el mando del buque-escuela "Juan Sebastián de Elcano", realizando, entre otros importantes viajes, el de la vuelta al mundo. Al iniciarse el Alzamiento Nacional, se hallaba en El Ferrol donde se hizo cargo del crucero "Almirante Cervera", que se había sublevado contra el Movimiento Nacional, y por su extraordinario heroísmo fue condecorado con la Medalla Naval y seguidamente con la Cruz Laureada de San Fernando. Como Comandante de este buque y con una dotación improvisada, hizo una campaña memorable en el Cantábrico, que había de ser decisiva en la marcha de la Guerra. Más tarde, pasó a mandar el crucero "Canarias", desarrollando otra nueva campaña altamente meritoria, consiguiendo la captura del "Mar Cantábrico" cargado de material de guerra para los republicanos. En 1937, ya Contralmirante, fue nombrado segundo Jefe de Estado Mayor de la Armada, y después de terminar la Guerra, en Agosto de 1939 siendo Vicealmirante, ocupó por primera vez la Cartera de Marina, cargo que desempeñó con brillantez hasta 1946. Pasó después a desempeñar el mando de la Escuadra, ascendiendo a Almirante en 1950 y siendo nombrado Capitán General del Departamento Marítimo de El Ferrol. Fue designado de nuevo Ministro de Marina en Julio de 1951, desempeñando tan alto cargo hasta 1957, siguiendo con él la organización, impulso y resurgimiento de nuestra Marina.

**DON ANTONIO DE ESCAÑO GARCÍA.** Teniente General de la Armada.

( Cartagena 1752 - Cádiz 1814 )

Sentó plaza de Guardiamarina en 1767 a los catorce años de edad. Terminados sus estudios embarcó en sucesivos navíos, destacándose por su valor y destreza a su paso por la famosa división de jabeques del General Barceló. En 1778, recuperado de una convalecencia por accidente y sabedor el Gobierno de sus progresos en Historia y Códigos Militares asciende a Teniente de Navío y pasa destinado ala escuadra de Don Luis de Córdova, donde estuvo embarcado en varios navíos obteniendo notables éxitos y alcanzando tal fama, que junto con el Mayor General Don José Mazarredo formaron la mejor Escuadra de la época. en 1789 asciende a Capitán de Navío mandando los navíos "Conde de Regla" y posteriormente el "San Hermenegildo" y el "San Fulgencio". En 1794 asciende a Brigadier mandando el "San Ildefonso" y el "Príncipe de Asturias" con el que tomó parte activa en la batalla del 14 de Febrero de 1797 frente al Cabo San Vicente. En 1806 era recibido como académico de Historia. En 1808, al abandonar Madrid los franceses, es nombrado Ministro de Marina obteniendo notables éxitos en sus actuaciones. En 1810 fue nombrado miembro del Consejo de Regencia. Falleció en Cádiz el 11 de Julio de 1814 de un ataque de apoplejía, cuando había sido nombrado Capitán General de Cartagena.

**DON FRANCISCO JAVIER DE URIARTE Y BORJA.-** Capitán General de la Armada.

( Puerto de Santa María 1753 - Puerto de Santa María 1842 )

Gobernador Militar de la Isla de León y presidente del Almirantazgo. Nació en el Puerto de Santa María el 5 de Octubre de 1753. Sentó plaza de Guardiamarina en el Departamento de Cádiz en 1774. Tomó parte en todas las campañas marítimas de su tiempo, Argel, Rosellón, Tolón. Mandando el "Concepción" prestó servicios en Brest, en esta ocasión Napoleón le regaló un sable de honor. En el Combate del Cabo Trafalgar de 1805 mandaba el "Santísima Trinidad", coloso de 130 cañones. Se batió con el "Victory" de Nelson, y llevando ventaja, acudieron en ayuda de éste el "Temerary" y el "Neptuno". Luchando a la desesperada Uriarte cae herido. El "Trinidad" se hunde frente a las costas de Barbate. En 1802 se Recuperaron dos cañones del "Santísima Trinidad" de la playa de Barbate, colocándose ambos delante de la fachada principal del Panteón de Marinos Ilustres. En 1808 al ser invadida España, presentó la dimisión de su cargo, que el general Mazarredo no aceptó. Invitado a prestar juramento a José Bonaparte, se negó rotundamente, refugiándose en Sevilla y presentándose a la Junta Central. En 1809 fue nombrado gobernador Militar de la Isla de León, dirigiendo el corte del famoso puente de Zuazo. Su desprendimiento era grande, en varias ocasiones renunció a sus emolumentos en favor de los más necesitados. Falleció en el Puerto de Santa María a los 89 años, el día 29 de Noviembre de 1842, fue inhumado en el cementerio de Santa Cruz. Sus restos mortales fueron exhumados y trasladados al Panteón de Marinos Ilustres, el 25 de Noviembre de 1883.

